



SBB Cargo ersetzt ihre Streckenloks

Schweiz Der Verwaltungsrat (Aufsichtsrat) der SBB Cargo hatte Anfang 2024 der Ausschreibung von 129 vierachsigen Streckenloks zugestimmt. Die Vertragsunterzeichnung soll nun im Herbst 2024 erfolgen. Die Ausschreibung erfolgte nicht öffentlich, was gemäß Beschaffungsrecht zulässig sei. Die Inbetriebnahme des ersten Loses mit 36 Lokomotiven ist zwischen 2027 und 2029 vorgesehen. Die weiteren Lose sollen bei SBB Cargo bis 2035 alle anderen Streckenlokomotiven ersetzen, insbesondere die bis zu 60 Jahre alten Lokomotiven des Typs Re 420 und Re 620. Erwünscht wird eine auf die Digitale Automatische Kupplung (DAK) vorbereitete SBB-Standardlokomotive für alle Güterzugarten. Stark gewichtet werden die Energie- und Verschleißkosten, die mehr als die Hälfte der Lebenszykluskosten ausmachen. Im Einzelnen sieht die Gewichtung der Lebenszykluskosten wie folgt aus: Energiekosten 28%, Verschleißkosten Trassenpreis 28%, Investition Beschaffungskosten 17%, Finanzierungskosten 11%, präventive Instandhaltung 7%, Erneuerungen Mitte Lebenszyklus 4%, korrektive Instandhaltung 3% und Entsorgungskosten 0%. RB 12.8.24 (luet)