



Foto: D. Häusermann

RailCare mit Euro9000. Am 11.06.2024 übernahm das dem Schweizer Detailhandelskonzern Coop gehörende EVU RailCare in Braunschweig von der European Loc Pool (ELP) seine erste von drei Euro9000 (im Bild die Euro9000 auf dem Gelände des Zughotels RailAdventure). Die Lok erhielt dort ihre letzten Tests und ging am 14.06.2024 ab Basel bei RailCare in Betrieb. Mit der Euro9000 erfolgen in den ersten sechs Wochen schweizweite Schulungsfahrten. Die beiden anderen Loks folgen Ende August/Anfang September 2024. RailCare hat die Lokomotiven mit den Loknummern 90 80 2019 318-5, 90 80 2019 321-9 und 90 80 2019 322-7 mit einem 12-Jahres-Vollservice-Leasingvertrag von ELP übernommen. Der Fokus liegt auf den Nord-Süd Korridoren durch den Lötschberg- und Gotthardbasistunnel, wo die Loks zur Bewältigung der Volumensteigerung dienen. Abzuwarten bleibt, ob RailCare die Euro9000 wirklich nur in der Schweiz einsetzt. Immerhin könnte man damit auch in Italien, Deutschland, Österreich, Belgien und den Niederlanden verkehren. Coop allein hätte das Volumen, um zumindest wöchentlich ein Zugpaar nach Norden und Süden zu führen.

RB 8.7.24 (lüt)

