

Tramway Lausanne t1

Entwurf April 2024

Die sich gegenwärtig im Bau befindende normalspurige Westschweizer Stadtbahnstrecke t1 von *Lausanne-Flon* nach *Renens-Gare* macht gute Fortschritte, so dass sich deren Eröffnung Ende 2026 kaum verzögern wird. Die 4,6 km lange Gesamtstrecke mit zehn Haltestellen ist eine einzige Baustelle. In *Renens* liegen bereits die ersten Gleise und das Depot ist im Rohbau erstellt.

Der Baustart der Ende 2027 zur eröffnenden 3,1 km langen Verlängerung ab *Renens-Gare* bis *Croix-du-Péage* mit weiteren sechs Haltestellen erfolgt in Kürze. Mehr dazu unter:

<https://tramway-lausannois.ch/>



Mit Blickrichtung zur vorläufigen Endhaltestelle *Renens-Gare*, das Trasse der zukünftigen Stadtbahn. Neben das helle Gebäude kommt die Haltestelle *Hôtel-de-Ville* zu liegen. Links die Gleisanlagen des Bahnhof *Renens*. (Foto: J. Lüthard, 01.04.2024)



Von links: die *Rue de Lausanne*, das Trasse der Stadtbahn, das Verbindungsgleis zum Güterbahnhof *Lausanne-Sébeillon*, das Tramdepot und dahinter die bestehende grosse Busgarage, rechts die Überwerfung der SBB zur Abkreuzung in Richtung *Genf / Yverdon*. Davor die markante Brücke von der Tramhaltestelle *Perrelet* zum Depot. (Foto: J. Lüthard, 01.04.2024)