

Der RABe 535 001 durchlief die Revision als Pilotfahrzeug. Er machte am 20. Mai eine erste Probefahrt nach Spiez und zurück und steht seit Anfang Juni wieder im kommerziellen Einsatz. Nun werden 2 Fahrzeuge im Revisionsprozess stecken.

Die RABe 535 wurden auf den Fahrplan 2024 aus ihrem namensgebenden Verkehr Bern–Lötschberg–Brig–Domodossola/Zweisimmen zurückgezogen. Auf den Fahrplan 2025 wechseln sie von den RE7 Bern–Luzern und der S-Bahn Luzern (S6, S7) zur S-Bahn Bern (Richtung Neuchâtel und Avenches).

Die Mika S-Bahn RABe 528.2 waren zum kleinen Fahrplanwechsel am 9. Juni bis zum RABe 528 214 abgeliefert. Die Anzahl Dienste wurde von 7 auf 12 erhöht.

Die Anzahl NPZ-Dienste wurde von 10 auf 4 gesenkt.

1 Dienst RBDDe 565 - B - B⁶ - ABt:

S52 Bern–Ins in den HVZ

Sonntagabend RE9 4232/4235 Spiez–Interlaken Ost

Mo, Di, Do, Fr 3. Juni–19. Juli Entlastungszug 31219 Bern 9.09–Zweisimmen 10.32, gleiche Halte wie die RE1 bzw. RE8 ausser Wimmis, ab Zweisimmen sofort leer zurück nach Bern

3 Dienste RBDDe 565 - B⁶ - ABt:

Fr 13.45–Mo 10.45 S51 Bern–Brünnen

S52 Bern–Kerzers (ausg. vorerwähnte mit Langpendel)

fast alle S35 Kerzers–Lyss

Di–Fr R12 6761/6762 Spiez–Frutigen

Die Re 425 182 hat am 31. Mai folgende Fahrzeuge von Interlaken nach Kaiseraugst zum Abbruch bei Thommen überführt:

Re 425 190

RBDDe 565 721

ABt NPZ 80-35 961, 971

B NPZ 20-35 533

B6 22-35 604, 625

BDt 80-35 956 (erster der 4 Autoverlad-Steuerwagen von SWP und SIG aus dem Jahr 1991)

BLT Die Ausrangierung der 58 Schindler-Trams Be 4/6 und Be 4/8 begann Mitte Mai und dauert bis Ende 2025. Im gleichen Zeitraum liefert Stadler die 25 Tina.

Die Fahrzeuge werden auf der Strasse zur Wiederverwertung bei Thommen nach Kaiseraugst transportiert. Der Be 4/8 202 wird an die Thüringer Waldbahn und Strassenbahn Gotha (TWSB) verkauft, als Ersatzteilspender für die früher erworbenen Be 4/8 204, 206, 221–223, 252 (EA 9/18). 3 Fahrzeuge bleiben bei der BLT, darunter das Bar-Lounge-Tram Be 4/8 220.

Das serbische Transportunternehmen GSP Beograd hatte die BLT kontaktiert, um 50 Schindler-Trams zu übernehmen und in Belgrad auf dem Liniennetz einzusetzen. Kurz vor der Vertragsunterzeichnung informierte GSP die BLT, dass sie die Schindler-Fahrzeuge doch nicht übernehmen werden. Stattdessen werden sie im Hinblick auf die im Jahr 2027 in Belgrad stattfindende Expo neue Fahrzeuge beschaffen.



Drohnenaufnahme des Bauinstallationsplatzes für den Sihlhochwasserentlastungsstollen am 11.6.2024. Für den Verlad des Ausbruchs mit einem Radlader wurde das Kettenwerk der Fahleitung in diesem Bereich zwischen Langnau-Gattikon und Sihlwald entfernt. RADVE-Re 620 003 mit 18 HOLCH-Hubkippwagen: Fans-u 33 85 6770 555-7 (Newag/JMR 1989) und 17 Fans-u 33 85 6770 650–674 (JMR 2001).

Foto: J. D. Lüthard

Vue par drone de l'installation du chantier pour la galerie de délestage en cas de crue de la Sihl, entre Langnau-Gattikon et Sihlwald. La caténaire a été démontée pour le chargement des déblais. La Re 620 003 RADVE avec 18 wagons basculants HOLCH Fans-u 33 85 6770 555-7 (Newag/JMR 1989) et 17 Fans-u 33 85 6770 650–674 (JMR 2001). Le 11.6.2024.

Zurzeit prüft die BLT mit dem Seco, ob rund 20 Be 4/8 nach Lviv in die Ukraine geliefert werden können.

Ausrangierungen:

März: Be 4/6 264

Mai: Be 4/8 209, 216, 240, Be 4/6 208

ETB/VHE Die Fahrleitung Sumiswald–Wasen i.E. konnte instandgesetzt werden

und ist wieder durchgehend unter Spannung. Mit dem VHE-BDe 2/4 240 wurde am 9. Juni eine Probefahrt gemacht und am 14. Juni kurzfristig «Feierabendbierfahrten» angeboten.

MOB Die Niederflurwagen BsNF sind seit 28. Mai in den GPX-Kompositionen eingereiht. Der Goldenpass-Express erfüllt nun



VHE-BDe 2/4 240 auf der ersten durchgehend elektrischen Fahrt nach langer Zeit auf der ETB-Strecke Sumiswald–Wasen i.E. am 9.6.2024.

Foto: C. Mühlemann

Premier train électrique depuis longtemps sur la section ETB Sumiswald–Wasen i.E. avec la BDe 2/4 240 VHE. Le 9.6.2024.